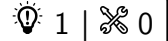




Description des écoulements

Exercice 1 : Profondeur de la Seine à Rouen

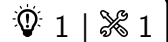


▷ Débit volumique.

On raisonne évidemment en ordre de grandeur de vitesse débitante U . Par définition du débit volumique,

$$D_v = S U = L h U \quad \text{donc} \quad h = \frac{D_v}{L U} \simeq 2 \text{ m.}$$

Exercice 2 : Robinet



▷ Conservation du débit volumique.

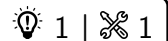
1 L'eau accélère sous l'effet de la pesanteur. Comme elle est incompressible, il y a conservation du débit volumique Sv au cours de l'écoulement : une augmentation de vitesse impose une réduction de section du jet.

2 En supposant le jet cylindrique, la conservation du débit volumique s'écrit

$$\left(\pi \frac{d_1^2}{4}\right) v_1 = \left(\pi \frac{d_2^2}{4}\right) v_2 \quad \text{soit} \quad v_2 = \left(\frac{d_1}{d_2}\right)^2 v_1 \simeq 3v_1.$$

La vitesse a quasiment triplé.

Exercice 3 : Tornade



▷ Profil de vitesse;

▷ Divergence et rotationnel.

1 Par continuité de la vitesse en $r = a$,

$$\omega a = \frac{K}{a} \quad \text{d'où} \quad K = \omega a^2.$$

2 Voir figure 1. Les lignes de courant sont des cercles.

3 Comme $v_r = 0$, on a directement $\text{div } \vec{v} = 0$, l'écoulement est donc incompressible.

4 Pour $r < a$,

$$\text{rot } \vec{v} = \frac{1}{r} \frac{d\omega r^2}{dr} \vec{e}_z = \frac{1}{r} \times 2r\omega \vec{e}_z = 2\omega \vec{e}_z.$$

L'écoulement est donc tourbillonnaire dans le cœur de la tornade. Pour $r > a$,

$$\text{rot } \vec{v} = \frac{1}{r} \frac{dK}{dr} \vec{e}_z = \vec{0},$$

l'écoulement est donc irrotationnel hors du cœur.

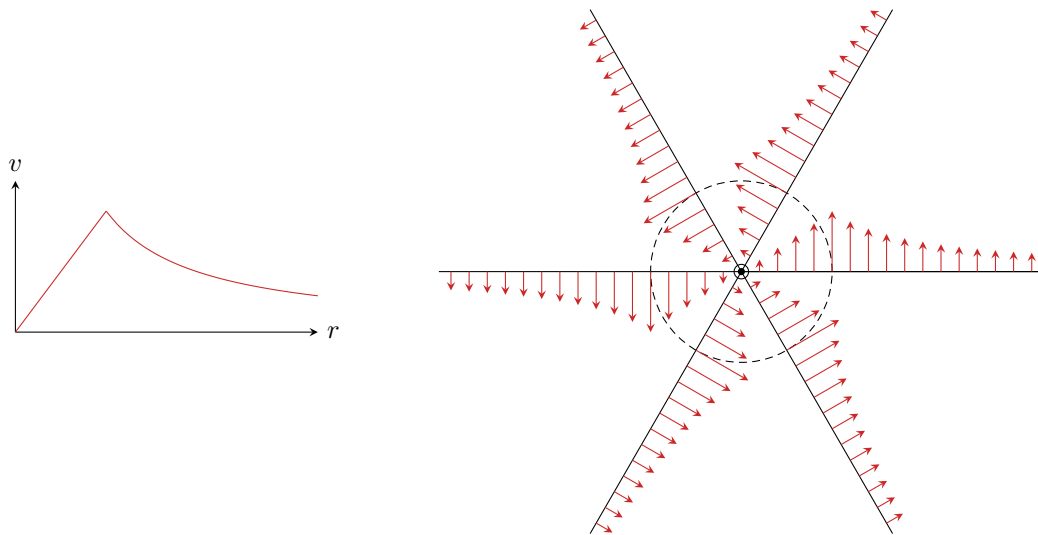
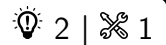


Figure 1 – Champ des vitesses d’une tornade.

Exercice 4 : Houle



- ▷ Profil de vitesse ;
- ▷ Divergence et rotationnel ;
- ▷ Ondes progressives.

1 Souvenirs, souvenirs ... Il s’agit d’une onde progressive harmonique qui se déplace dans le sens des x croissants.

▮ **Rappel de PTSI :** Le sens de propagation se voit au signe relatif devant k et ω .

2 À l’instant $t = 0$,

- ▷ en $x = 0$, $\vec{v} = H\omega e^{kz} \vec{u}_x$;
- ▷ en $x = \lambda/4$ on a $kx = \pi/2$ donc $\vec{v} = H\omega e^{kz} \vec{u}_z$;
- ▷ en $x = \lambda/2$ on a $kx = \pi$ donc $\vec{v} = -H\omega e^{kz} \vec{u}_x$.

Le champ de vitesse est donc partout exponentiellement croissant, mais sa direction change, voir figure 2.

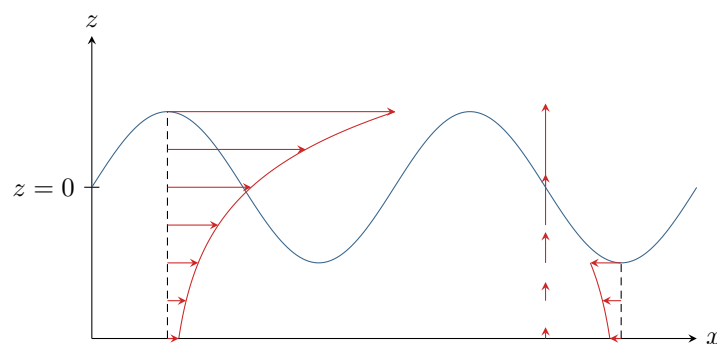


Figure 2 – Champ des vitesses de la houle à différentes positions.

3 Calculons la divergence,

$$\operatorname{div} \vec{v} = \frac{\partial v_x}{\partial x} + \frac{\partial v_y}{\partial y} + \frac{\partial v_z}{\partial z} = -Hk\omega e^{kz} \sin(kx - \omega t) + 0 + Hk\omega e^{kz} \sin(kx - \omega t) = 0.$$

L'écoulement de la houle est donc **incompressible**.

4 Calculons maintenant le rotationnel,

$$\operatorname{rot} \vec{v} = \vec{\nabla} \wedge \vec{v} = \begin{bmatrix} \frac{\partial}{\partial x} \\ \frac{\partial}{\partial y} \\ \frac{\partial}{\partial z} \end{bmatrix} \wedge \begin{bmatrix} v_x(x, z) \\ 0 \\ v_z(x, z) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ -\frac{\partial v_z}{\partial x} + \frac{\partial v_x}{\partial z} \\ 0 \end{bmatrix} = \left(\frac{\partial v_x}{\partial z} - \frac{\partial v_z}{\partial x} \right) \vec{u}_y$$

d'où on déduit

$$\operatorname{rot} \vec{v} = [Hk\omega e^{kz} \cos(kx - \omega t) - Hk\omega e^{kz} \cos(kx - \omega t)] \vec{u}_y = \vec{0}.$$

L'écoulement est donc **irrotationnel**.

Exercice 5 : Sténose artérielle

💡 2 | ✂ 2 | ☹



▷ Débit volumique.

1 Le sang est un fluide visqueux, donc l'écoulement est de vitesse nulle sur les parois de l'artère. Ainsi,

$$v(r=R_0) = 0 \quad \text{soit} \quad 1 - aR_0^2 = 0 \quad \text{d'où} \quad a = \frac{1}{R_0^2}.$$

2 Le lien entre ΔP et les données de l'énoncé se fait par l'intermédiaire de la vitesse débitante. Par définition du débit volumique,

$$\begin{aligned} Q &= \iint_{\text{section}} \vec{v} \cdot d\vec{S} \\ &= \frac{\Delta P R_0^2}{4\eta L_0} \iint \left(1 - \frac{r^2}{R_0^2}\right) r \, dr \, d\theta \\ &= \frac{\Delta P R_0^2}{4\eta L_0} \int_0^{2\pi} d\theta \times \int_0^{R_0} \left(1 - \frac{r^2}{R_0^2}\right) r \, dr \\ &= \frac{\Delta P R_0^2}{4\eta L_0} \times 2\pi \times \left[\frac{r^2}{2} - \frac{r^4}{4R_0^2} \right]_0^{R_0} \\ &= \frac{\Delta P R_0^2}{4\eta L_0} \times 2\pi \times \left(\frac{R_0^2}{2} - \frac{R_0^4}{4R_0^2} \right) \\ &= 2\pi \frac{\Delta P R_0^2}{4\eta L_0} \times \left(\frac{R_0^2}{2} - \frac{R_0^2}{4} \right) \\ &= \frac{\pi \Delta P R_0^4}{8\eta L_0} \end{aligned}$$

On en déduit

$$U = \frac{Q}{\pi R_0^2} = \frac{\Delta P}{8\eta L_0} R_0^2 \quad \text{d'où} \quad \Delta P = \frac{8\eta L_0 U}{R_0^2} = 7 \text{ Pa}.$$

3 Par analogie avec une résistance électrique, ΔP est l'analogie de $U = \Delta V$ (différence de potentiel) et le débit volumique est l'analogie de l'intensité, qui n'est autre qu'un débit de charge. La différence de pression entraîne l'apparition d'un débit volumique, de même qu'une tension appliquée à une résistance entraîne l'apparition d'un courant. On peut également faire l'analogie avec la résistance thermique, que nous verrons dans quelques semaines : une différence de température entraîne l'apparition d'un flux thermique.

Tous ces phénomènes qui se décrivent avec un formalisme voisin sont appelés « phénomènes de transport ». Ils recouvrent entre autres le transport de charges électriques, le transport de masse par un fluide, la diffusion thermique, ou encore la diffusion de matière (pas au programme de PT).

On déduit de ce qui précède

$$R_H = \frac{8\eta L_0}{\pi R_0^4}$$

4 À partir de l'expression précédente, il vient directement

$$R_H = \frac{8\eta L}{\pi R_0^4} \quad \text{et} \quad R'_H = \frac{8\eta L}{\pi(R_0/2)^4} = \frac{128\eta L}{\pi R_0^4}.$$

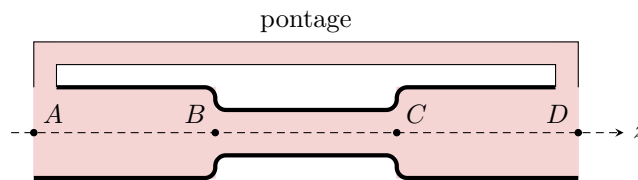


Figure 3 – Schéma de l'artère sténosée étudiée.

Avec les notations de la figure 3, la différence de pression imposée par le cœur s'écrit

$$\Delta P = P_A - P_D = P_A - P_B + P_B - P_C + P_C - P_D.$$

Comme l'écoulement est incompressible, les trois portions d'artère sont traversées par le même débit volumique Q . Ainsi, en introduisant les résistances hydrauliques de chaque portion,

$$\Delta P = R_H Q + R'_H Q + R_H Q = (2R_H + R'_H) Q$$

ce qui permet d'identifier

$$R_{H,st} = 2R_H + R'_H = \frac{144\eta L}{\pi R_0^4}.$$

Les résistances hydrauliques sont dites **associées en série**, ce qui est cohérent avec le fait que le débit est l'analogue de l'intensité.

5 La différence de pression est la même dans les deux cas : en première approche, la présence de la sténose ne modifie pas le comportement du cœur. Ainsi,

$$\frac{Q_{st}}{Q_{sain}} = \frac{\Delta P / R_{H,st}}{\Delta P / R_{H,sain}} = \frac{3R_H}{2R_H + R'_H} = \frac{3}{2 + 16} \simeq 0,167.$$

La sténose réduit fortement le débit artériel, ce qui pose un problème de santé potentiel.

6 Le pontage est schématisé figure 3. La différence de pression est la même pour l'artère et le pontage, mais les débits s'ajoutent.

$$Q_{tot} = Q_{st} + Q_{pont} = \left(\frac{1}{R_{H,st}} + \frac{1}{R_{H,pont}} \right) \Delta P$$

Le débit devant être identique à celui d'une artère saine soumise à la même différence de pression,

$$Q_{tot} = Q_{sain} \quad \text{donc} \quad \left(\frac{1}{R_{H,st}} + \frac{1}{R_{H,pont}} \right) \Delta P = \frac{\Delta P}{3R_H}$$

On en déduit

$$\frac{\pi R_0^4}{144\eta L} + \frac{\pi R_2^4}{8\eta \times 3L} = \frac{\pi R_0^4}{8\eta \times 3L} \quad \text{soit} \quad \frac{R_0^4}{6} + R_2^4 = R_0^4.$$

et ainsi

$$\frac{R_2}{R_0} = \left(\frac{5}{6} \right)^{1/4} \simeq 0,95.$$

Exercice 6 : Glissement sur un plan incliné lubrifié

oral banque PT | 💡 2 | ✂ 2 | Ⓜ



- ▷ Force de viscosité ;
- ▷ Lien entre mécanique des fluides et des solides.

1 Le plus simple est de définir un axe x orienté le long de la pente vers le bas, et un axe y perpendiculaire à la pente vers le haut.

2 Le lubrifiant étant visqueux, sa vitesse est nulle en $y = 0$ et elle est égale à la vitesse V du solide en $y = e$. Le profil de vitesse dessiné étant clairement linéaire, on en déduit

$$\vec{v} = v_x(y) \vec{e}_x = \frac{V}{e} y \vec{e}_x.$$

3 La force visqueuse \vec{F} tend à ralentir le solide dans son mouvement de glissement : on en déduit qu'elle est orientée selon $-\vec{e}_x$. De plus, en notant S la surface de contact entre le fluide et le solide, sa norme est donnée par

$$F = \eta S \left| \frac{\partial v_x}{\partial y} \right|_{y=e} = \eta S \frac{V}{e}$$

d'où on déduit

$$\vec{F} = -\eta S \frac{V}{e} \vec{e}_x.$$

4 • **Système** : solide de masse M ;

• **Référentiel** : terrestre \mathcal{R} , considéré galiléen ;

• **Bilan des forces** :

▷ Poids $\vec{P} = m \vec{g} = Mg \sin \alpha \vec{e}_x - Mg \cos \alpha \vec{e}_y$;

▷ Force de frottement exercée par le fluide : $\vec{F} = -\eta S \frac{V}{e} \vec{e}_x$;

▷ Force de réaction normale du fluide : $\vec{R} = R \vec{e}_y$ (obligée car le solide ne peut pas traverser le fluide et le plan incliné ! ... et comme il n'est pas en contact avec le support, c'est forcément le fluide qui exerce la force).

• **Théorème de la résultante cinétique** : en notant $\vec{V} = V \vec{e}_x$ la vitesse du solide,

$$M \frac{d\vec{V}}{dt} \Big|_{\mathcal{R}} = \vec{P} + \vec{F} + \vec{R}$$

soit en projection sur \vec{e}_x ,

$$M \frac{dV}{dt} = Mg \sin \alpha - \eta S \frac{V}{e}$$

que l'on peut réécrire sous la forme

$$\frac{dV}{dt} + \frac{\eta S}{Me} V = g \sin \alpha.$$

La vitesse limite atteinte correspond à la solution particulière de l'équation différentielle,

$$V_{\text{lim}} = \frac{Meg \sin \alpha}{\eta S}.$$

Exercice 7 : Déplacement d'un piston à huile

oral banque PT | 💡 3 | ✂ 2



- ▷ Débit volumique ;
- ▷ Force de viscosité ;
- ▷ Lien entre mécanique des fluides et des solides.

1 L'estimation la plus simple est

$$GP = \frac{P_2 - P_1}{h} = \frac{P_1}{h}.$$

2 La section au travers laquelle s'écoule le fluide est une couronne circulaire (un anneau) compris entre les rayons R_1 et R_2 . Elle a pour surface $S = \pi R_2^2 - \pi R_1^2$. Le débit volumique vaut donc

$$D_V = v_d S = \pi \alpha \frac{P_1}{h} (R_2^2 - R_1^2).$$

3 Raisonnons en coordonnées cylindriques. La force surfacique de viscosité subie par le cylindre intérieur a pour norme

$$F_{\text{surf}} = \eta \left. \frac{\partial v}{\partial r} \right|_{r=R_1}.$$

Compte tenu des données à disposition, on peut approximer que l'ordre de grandeur de la vitesse dans l'interstice est v_d et que cette vitesse change sur une distance $R_2 - R_1$. Ainsi, en ordre de grandeur,

$$\left. \frac{\partial v}{\partial r} \right|_{r=R_1} \simeq \frac{v_d}{R_2 - R_1} = \frac{\alpha P_1}{\eta h (R_2 - R_1)} \quad \text{soit} \quad F_{\text{surf}} \simeq \frac{\alpha P_1}{h (R_2 - R_1)}.$$

En supposant que cette force surfacique est la même sur tout le cylindre, il vient

$$F_{\text{visq}} = 2\pi R_1 h \times F_{\text{surf}} \quad \text{d'où} \quad F_{\text{visq}} = \frac{2\pi R_1 \alpha P_1}{R_2 - R_1}.$$

4 Notons \vec{u} le vecteur unitaire orienté de la gauche vers la droite de la figure. Le piston est soumis

▷ à la force $\vec{F} = F \vec{u}$ exercée par l'opérateur ;

▷ à la force visqueuse $\vec{F}_{\text{visq}} = -F_{\text{visq}} \vec{u}$, orientée vers la gauche car le piston se déplace vers la droite ;

▷ à la force pressante $\vec{F}_p = (P_1 - P_2) \pi R_1^2 \vec{u} = -P_1 \pi R_1^2 \vec{u}$.

Comme le mouvement du piston est qualifié de quasi-statique, on peut considérer que ces forces se compensent, d'où

$$F - \frac{2\pi R_1 \alpha P_1}{R_2 - R_1} - P_1 \pi R_1^2 = 0 \quad \text{soit} \quad F = \frac{2\pi R_1 \alpha P_1}{R_2 - R_1} + P_1 \pi R_1^2.$$